

2024年2月9日

相鉄線ダイヤ改正のお知らせ

平日の朝時間帯に横浜行きを増発するなど、お客さまの利便性を向上へ

相模鉄道株式会社

相鉄グループの相模鉄道(株) (本社・横浜市西区、社長・千原 広司) は、2024年3月16日(土)に土休日ダイヤを、3月18日(月)に平日ダイヤを改正します。

これは、相鉄・東急新横浜線の開業から1年が経過することを受け、お客さまのさらなる利便性・快適性の向上を目的に実施するもので、主に朝時間帯の横浜方面の列車の混雑緩和と、夕方ラッシュ以降の夜時間帯のダイヤ調整をします。また、一部列車の新横浜駅への到着時刻を調整し、東海道新幹線への乗り換え時間を確保します。

今回の主な変更点は、次のとおりです。

○主な改正ポイント

- (1) 朝時間帯に一部列車の種別・行き先を変更することで西谷駅→横浜駅間を増発し、混雑の緩和を図ります。
- (2) 早朝時間帯の運行を変更します。
- (3) 夕方ラッシュ以降、夜時間帯の運行を調整します。
- (4) 相鉄新横浜線の西谷行き列車について、一部を海老名方面へ延長します。(※一部短縮もあり)
- (5) 一部列車の新横浜駅への到着時刻を調整し、東海道新幹線への乗り換え時間を確保します。

詳細は別紙のとおりです。



相鉄新横浜線 (左) と相鉄本線 (右)

改正後ダイヤの概要

1. ダイヤ改正日

土休日 2024年3月16日(土)

平日 2024年3月18日(月)

2. 主な改正ポイント

■平日ダイヤ

- (1) 朝時間帯に一部列車の種別・行き先を変更することで西谷駅→横浜駅間を増発し、混雑の緩和を図ります。

始発駅	「現行ダイヤ」 発車時刻・種別・行き先	「改正後ダイヤ」 発車時刻・種別・行き先
① 海老名駅	7時10分発 東急目黒線直通 各停 浦和美園行き	7時09分発 通勤急行 横浜行き
② 湘南台駅	7時17分発 通勤急行 横浜行き	7時16分発 東急目黒線直通 各停 浦和美園行き
③ 湘南台駅	7時23分発 各停 横浜行き	7時21分発 通勤急行 横浜行き (※各停 横浜行きは西谷始発に変更します)

①～③の変更により、最混雑時間帯に西谷駅→横浜駅間の列車を1本増発します。

始発駅	「現行ダイヤ」 発車時刻・種別・行き先	「改正後ダイヤ」 発車時刻・種別・行き先
④ 湘南台駅	8時19分発 各停 横浜行き	8時18分発 快速 横浜行き (※各停 横浜行きは西谷始発に変更します)

④の変更により、西谷駅→横浜駅間の列車を1本増発するとともに、最混雑時間帯後の快速横浜行きの混雑緩和を図ります。

なお、海老名駅8時30分発 特急浦和美園行きは、西谷駅で④の快速横浜行きに接続することで横浜駅までの所要時間を28分とします。

※上り列車の増発により、同時間帯の下り列車も増発します。

(2) 早朝時間帯の運行を変更します。

- ①JR直通列車について、深夜時間帯の1往復(上り21時台、下り23時台)を取りやめ、早朝時間帯に1往復設定します。

※1日を通してのJR直通運転本数は、変更ありません。

海老名駅発 特急 新宿行き(新設)

海老名駅	大和駅	二俣川駅	西谷駅	羽沢横浜国大駅	新宿駅
5時24分発	5時31分発	5時38分発	5時43分発	5時47分発	6時24分着

新宿駅発 各停 海老名行き(新設)

新宿駅	羽沢横浜国大駅	西谷駅	二俣川駅	大和駅	海老名駅
6時31分発	7時11分発	7時16分発	7時22分発	7時37分発	7時48分着

②西谷駅始発5時48分発 各停川越市行きを5時46分発に変更します。

※①の特急新宿行きから西谷駅でお乗り換えができます。

※横浜駅5時31分発 各停海老名行きから西谷駅でお乗り換えができます。

	海老名駅	西谷駅	羽沢横浜国大駅	新横浜駅	星川駅	横浜駅
JR直通 特急新宿行き	5時24分 発→	5時43分 発→	5時47分 発	—	—	—
西谷始発 各停川越市行き	—	5時46分 発→	5時49分 発→	5時53分 着	—	—
横浜発 各停海老名行き	—	5時43分 着	—	—	5時38分 ←発	5時31分 ←発

【凡例】 図中の「→」「←」は列車が運行する方向を、「発」「着」は列車の発車・到着時刻を表しています。

(3) タ方ラッシュ以降、夜時間帯の運行を調整します。

①横浜駅～海老名駅および湘南台駅間の下り快速と、JR線から直通の特急が西谷駅で接続するパターンについて、横浜駅～海老名駅間の一部列車の列車種別を特急に変更、直通列車を各停とするパターンに変更します。これにより、夜時間帯の横浜駅～海老名駅間の特急が増えます。

改正後ダイヤ 横浜駅発 17時以降の特急海老名行き ※西谷駅または二俣川駅で各停 海老名行き・湘南台行きに接続				
17時09分	21時14分	21時57分	22時34分	23時47分

併せて、上り方向の一部列車について、海老名駅～横浜駅間の列車種別を特急に変更、JR 直通列車または東急直通列車を各停として、二俣川駅または西谷駅で接続するパターンに変更します。

改正後ダイヤ 海老名駅発 17時以降の特急横浜行き						
17時33分	19時21分	20時01分	20時21分	20時41分	21時21分	23時23分

②22時以降のいずみ野線の運行について、二俣川駅の発車時刻がおおむね均等間隔となるよう変更します。併せて、現行ダイヤでいずみ野線の運行間隔が開いている、二俣川駅 21時53分～22時14分の間に湘南台行きを1本増発します。

③相鉄新横浜線からの西谷行きについて、新横浜駅を21時以降に発車する西谷行きの一部列車（5本）の行き先を海老名方面へ延長します。

現行西谷行き (新横浜駅発)	改正後ダイヤ時刻・行き先 (新横浜駅発)	備考
21時41分発	21時45分発 特急海老名行き	西谷駅で快速海老名行き 二俣川駅で各停湘南台行きに接続
22時04分発	22時05分発 各停大和行き	西谷駅で各停湘南台行きに接続
22時37分発	22時40分発 各停海老名行き	※新横浜駅始発
23時18分発	23時17分発 特急海老名行き	西谷駅で快速海老名行きに接続
23時46分発	23時46分発 各停海老名行き	二俣川駅で特急海老名行きに接続

(4) その他

- ・新横浜駅で相鉄線側へ折り返す列車の乗車ホームを、2番線に変更します。
- ・横浜駅16時39分発 特急海老名行きを、10両編成に変更します。

■土休日ダイヤ

(1) 早朝時間帯の運行を変更します。

JR直通列車について、平日と同様に深夜時間帯の1往復（上り21時台、下り23時台）を取りやめ、早朝時間帯に1往復設定します。

※1日を通しての直通運転本数は、変更ありません。

※平日（2）②にあるお乗り換え列車は、土休日にはありません。

(2) 夜時間帯の運行を調整します。

- ①横浜駅～海老名駅および湘南台駅間の下り快速と、JR線から直通の特急が西谷駅で接続するパターンについて、横浜駅～海老名駅間の一部列車の列車種別を特急に変更、直通列車を各停とするパターンに変更します。これにより、夜時間帯の横浜駅～海老名駅間の特急が増えます。

改正後ダイヤ 横浜駅発 17時以降の特急海老名行き ※西谷駅または二俣川駅で各停 海老名行き・湘南台行きに接続				
17時09分	21時15分	21時47分	22時23分	23時48分

- ②22時以降のいずみ野線の運行について、二俣川駅の発車時刻がおおむね均等間隔となるよう変更します。併せて、現行ダイヤでいずみ野線の運行間隔が開いている、二俣川駅21時52分～22時11分の間に湘南台行きを1本増発します。

- ③相鉄新横浜線からの西谷行きについて、新横浜駅を21時以降に発車する西谷行きの一部列車（2本）の行き先を海老名方面へ延長します。

現行西谷行き （新横浜駅発）	改正後ダイヤ時刻・行き先 （新横浜駅発）	備考
22時23分発	22時22分発 各停海老名行き	西谷駅で特急海老名行き 二俣川駅で各停湘南台行きに接続
23時41分発	23時41分発 各停海老名行き	西谷駅で各停湘南台行きに接続

(3) その他

- ・新横浜駅で相鉄線側へ折り返す列車の乗車ホームを、2番線に変更します。

■平日・土休日ダイヤ共通

※一部列車の新横浜駅への到着時刻を調整し、東海道新幹線へのお乗り換え時間を確保します。

※記載以外のその他の列車につきましても、時刻、行き先や列車種別が変更になる列車があります。

※記載のお乗り換えに関しては、当日の運行状況により、お乗り換えいただけない場合もあります。

※各駅の時刻表は、2024年3月上旬ごろに相鉄グループウェブサイトでお知らせします。