

大阪梅田駅のあゆみ

別紙

1910年	阪急電鉄の前身「箕面有馬電気軌道」が、国鉄（現JR）の南側に梅田駅を開業	写真①
1926年	地上駅から高架駅となる	
1934年	国鉄の高架化に伴い、再び地上駅（現在の阪急うめだ本店前のコンコース部分）となる	写真②
1959年	梅田～十三駅間で複線（京都本線）を増設し、民鉄初の三複線が完成（神戸本線・宝塚本線各3線、京都本線2線の計8線9ホーム）	写真③
1966年	乗降客が増加したことに対応し駅の規模を拡大するため、現在の場所への移設工事を開始	
1973年	9線10ホームを擁する梅田駅が完成	写真④
2015年	「劇場空間 阪急スタイル」をコンセプトに全面改装	写真⑤
2019年	梅田駅から大阪梅田駅へ名称を変更	写真⑥



① 開業当日（1910年3月10日）の梅田駅



<1934年>



<現在>

② 高架から切替後の地上ホーム



③ 京都本線（梅田～十三駅間）の増設により三複線が完成し、試運転を行う列車の様子



④ 阪急梅田駅完成セレモニー



⑤ 全面改装されたビッグマン前広場周辺



⑥ 終電後に行った駅名看板の取替作業の様子