



2025 Debut!

# 立山トンネル電気バス

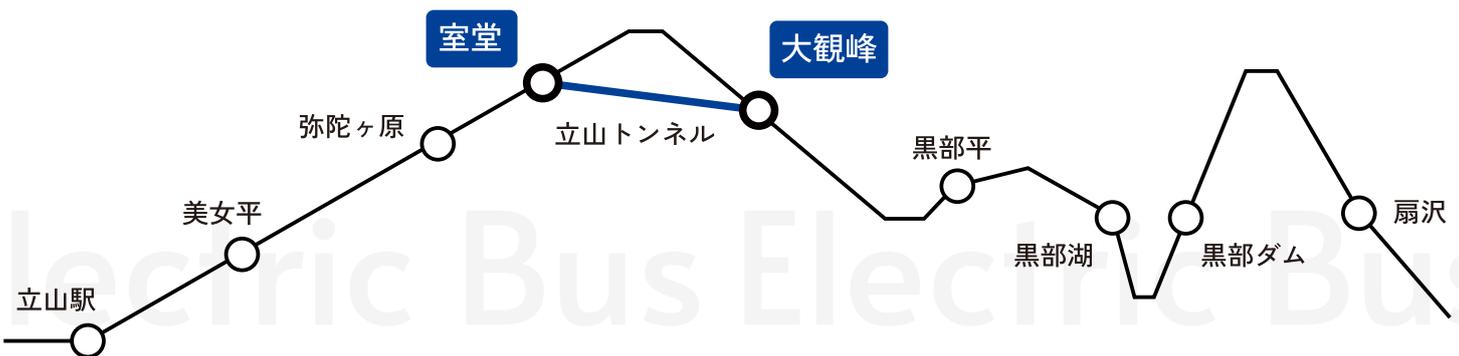
2025年、立山黒部アルペンルート  
の室堂と大観峰を結ぶ乗り物は、  
トロリーバスから電気バスへ！



# Debut!立山トンネル電気バス

室堂と大観峰を結ぶ立山トンネルでは、  
立山黒部アルペンルートが全線開業した1971年から  
1995年まではディーゼルバス、  
1996年から2024年まではトロリーバスが走ってきました。

2025年4月15日からは、高地での安定走行が可能で  
環境負荷も少ない「電気バス」が運行を開始！  
北アルプス立山連峰の主峰・雄山直下を貫く立山トンネルを走る  
『立山トンネル電気バス』は歴史と感動を次世代へ繋いでいきます。



立山黒部アルペンルート公式サイト

アルペンルート

検索

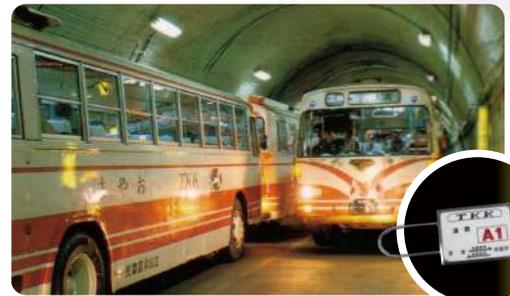


# 立山トンネル電気バスの特徴と魅力

—立山トンネル電気バスが“繋ぐ”もの—



2024年まで運行していた立山トンネルトロリーバスのヘッドマークを継承。



立山トンネルバス(ディーゼルバス)の運行で使用していた「通票」が再び活躍します。



8台すべて異なるデザインのラッピングで、室堂平・みくりが池をはじめとする、各季節の絶景やスタジオ地図制作のアニメーション映画「おおかみこどもの雨と雪」の特別デザインも楽しめます。



乗降口がフラットになり、乗り降りの際のストレスを軽減しています。

### 特設サイト

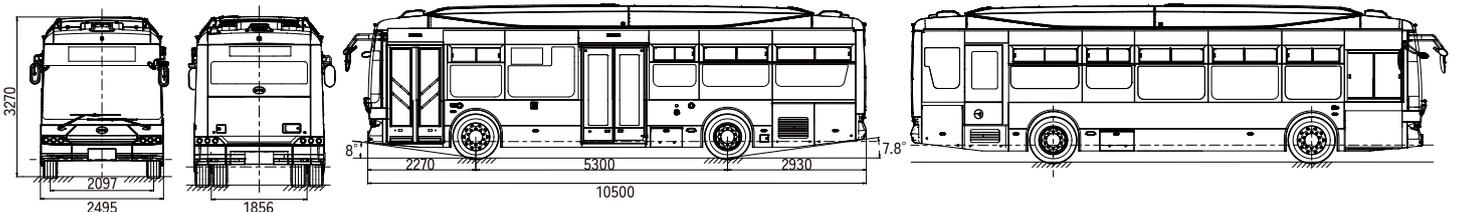
立山トンネル電気バスをさらに詳しく！デビュー記念イベント情報もこちらから▶▶



## 主要諸元表

車両規格(車長 × 車幅 × 車高)	10,500×2,495×3,270 mm	最小回転半径	8.3m
ホイールベース	5,300 mm	モーター 駆動方式	リア駆動
車両重量	11,800 kg	種類	永久磁石同期モーター
乗車定員	80 人	最大出力	200(100×2) kW
座席 + 跳上げ席 + 立席 + 運転席	22+4+53+1 席	最大トルク	860(430×2) Nm
最高速度	70 km/h	バッテリー 種類	リン酸鉄リチウムイオン
登坂性能	15 %	容量	314 kWh
航続距離(冷房起動時)	240 km	充電方式	CHAdeMO

### 4 面図



立山黒部アルペンルートに行くなら

WEBきっぷ



立山黒部貫光株式会社

〒930-8558  
富山市桜町1丁目1番地36号  
TEL 076-441-3331